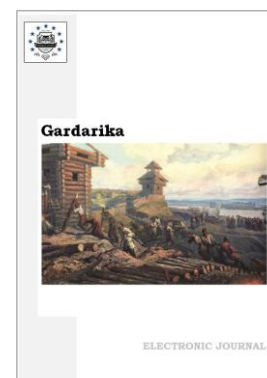


Copyright © 2023 by Cherkas Global University



Published in the USA
Gardarika
Has been issued since 2014.
E-ISSN: 2413-7456
2023. 10(1): 18-28

DOI: 10.13187/gard.2023.1.18
<https://g.cherkasgu.press>



Photos from the Family Archive of I.G. Novgorodtsev as a Source about the Perm Paramilitary Fire Department and the Steamship “Groza”

Nadezhda I. Demidova ^{a,*}, Vladislav V. Zhdanov ^b

^a Perm National Research Polytechnic University, Russian Federation

^b Departmental Security of the Ministry of Energy of Russia, Russian Federation

Abstract

The article publishes photographs from the Novgorodtsev family archive, reflecting the service of the head of the family, Ivan Grigorievich Novgorodtsev, in the 19th paramilitary guard detachment of the Ministry of River Fleet from 1952 to 1960. All photographs are made in black and white, characteristic of that time, and are published for the first time. Their analysis was carried out, based on the available dating and images, it was revealed that, apparently, the paramilitary guards of the Kama River Shipping Company during this period experienced problems with uniforms. In particular, the people depicted in the photographs have numerous deviations from the latest instructions on clothing, issued long before by the ministry. Based on the paperwork documentation of the Kama River Shipping Company, a reconstruction was made of the biography of the fire vessel «Groza», depicted in photographs from the family archive. The ship, built in 1929, came to the Kama after the war as part of reparations and was a former tugboat “Frida”. In 1948 it was renamed “Kambala”, and in 1950 “Groza”. The fire vessel was listed on the balance sheet of the shipping company until its decommissioning in 1967. Thus, photographs of the family archives of shipping company employees have enormous potential for clarifying the facts of the history of the river fleet and its individual structures, which are not even mentioned in official documentation. This, in particular, is especially relevant, for example, for the paramilitary and fire protection – a rather closed structure, due to the limited source base, which has not been studied and has not been studied to date.

Keywords: family photo archive, river fleet, Kama River Shipping Company, paramilitary security (VOKhR), uniform, insignia, vessel «Groza», Novgorodtsev Ivan Grigorievich.

1. Введение

Пожарная охрана представляет собой необходимую структуру городской службы любого города. Однако истории пожарной охраны городов России в настоящее время в литературе уделяется немного внимания. Хотя МЧС курирует издание красочных книг и учебников по этому вопросу, в основном исторический аспект рассматривается в них либо поверхностно, либо речь идет о пожарной службе в стране вообще. Исключение составляют лишь добровольные пожарные дружины, по которым имеется достаточно подробный цикл работ. Хотя, в основном, авторов интересуют не столько их история, сколько опыт взаимодействия с городскими службами ([Добровольная пожарная охрана, 2021](#)),

* Corresponding author

E-mail addresses: nidem12@mail.ru (N.I. Demidova)

(Добровольная пожарная охрана, 2022). Но вот что касается истории пожарной охраны в регионах, то более-менее данный вопрос освящался, пожалуй, лишь для Тулы (Евсеев, 2017) и Ижевска (Коробейников, 2018). Для последнего рассматривался также вопрос участия водного транспорта в тушении пожаров (Митюков, 2021). Что касается Перми, то история ее пожарной охраны рассматривалась в литературе лишь эпизодически. Одной из главных причин этого следует искать, прежде всего, в ограниченной источниковой базе. В этой связи, привлечение материалов частных архивов и коллекций сможет как-то пролить свет на данный вопрос.

В современном обществе способы самовыражения и познания, в том числе и исторического, всё больше принимают форму визуализации. Одним из инструментов визуализации являются фотографии, ставшие неотъемлемой частью как частной жизни, так и профессиональной деятельности.

Казалось бы, что могут дать маленькие фотографии из семейного архива для понимания прошлого, для его принятия или же отрицания? Личные воспоминания о тех, кто на них запечатлен, память об уже давно ушедших близких людей? Не только. Фотографии, являясь фактами частной, повседневной жизни, дают возможность реконструировать прошлое, могут рассказать историю бытования родственников в разное время, по прошествии многих лет открыть семейные тайны, развенчать сложенные семейные легенды. И в то же время семейный фотоальбом может рассматриваться в контексте истории объектов большего масштаба: предприятия, отрасли хозяйствования, населенного пункта, страны, т.е. быть источником для исторических исследований, связующим личное и социокультурное пространство.

Объектом исследования данной работы являются фотографии из семейного архива И.Г. Новгородцева, показывающие его службу в военизированной пожарной охране в Перми Камского речного пароходства, исторические исследования о которой в литературе совершенно отсутствуют. По данному вопросу имелись единичные публикации лишь в периодике, которые из-за своей эклектичности не создают целостной картины. Примером тому служит заметка о катере «Гроза» пожарной охраны в газете «Камский водник» за 1962 г., в которой сообщается о готовности Чистопольского судоремонтного завода к сдаче в эксплуатацию судов, зимовавших в затоне. «Подготавливаются для сдачи в эксплуатацию «Красный химик», «Ёриш», «Гроза», теплоход №2054. Эти суда будут в условиях ледового плавания» (Последние приготовления, 1962). Из нее можно заключить, что «Гроза», по-видимому, получила ледовое подкрепление корпуса, что позволяло ее использовать не столько в ледовых условиях, сколько, скорее всего при плавающем льде и шуге, чтобы расширить возможности судна.

2. Результаты

Информация об И.Г. Новгородцеве из официальных документов

Новгородцев Иван Григорьевич родился 5 апреля 1928 г. в деревне Загара Карагайского района Молотовской области, умер 6 апреля 1994 г. в Перми. Согласно записи в военном билете, награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В апреле 1948 призван на службу в армию. Военно-учетная специальность – специалист полевых кабельных линий. Службу закончил в должности командира отделения артиллерийских частей. Уволен в запас 30 октября 1951 г.

22 марта 1952 г. принят на должность стрелка в 19-й отряд ВОХР (военизированной охраны) Министерства речного флота. Уволен «по окончании срока подписки» 18 июля 1960 г.

В трудовой книжке в разделе «Сведения о поощрениях и награждениях» 15 апреля 1958 г. инспектором отдела по кадрам 19-го отряда ВОХР МРФ сделана запись «за хорошие показатели в несении службы премия 150 рублей». Для оценки значимости суммы следует отметить, что средняя заработная плата в послевоенные годы росла и была наиболее высокой в сфере транспорта. В железнодорожном транспорте в 1954 г. она составляла 758 рублей, водном – 895 рублей (Народное хозяйство СССР, 1955: 125). Таким образом, премия составила около 17–25 % от уровня зарплаты. Размер премии существенно не влиял на финансовое, материальное положение семьи, тем более это было единственное поощрение за всё время службы в речном флоте (то время как на следующем месте работы

премирование, благодарности, занесение на заводскую доску почета, вручение почетных грамот были довольно частыми). Но сам факт премирования, наверное, вызвал удовлетворенность, поскольку свидетельствовал об общественном признании.

Описание публикуемых фотографий

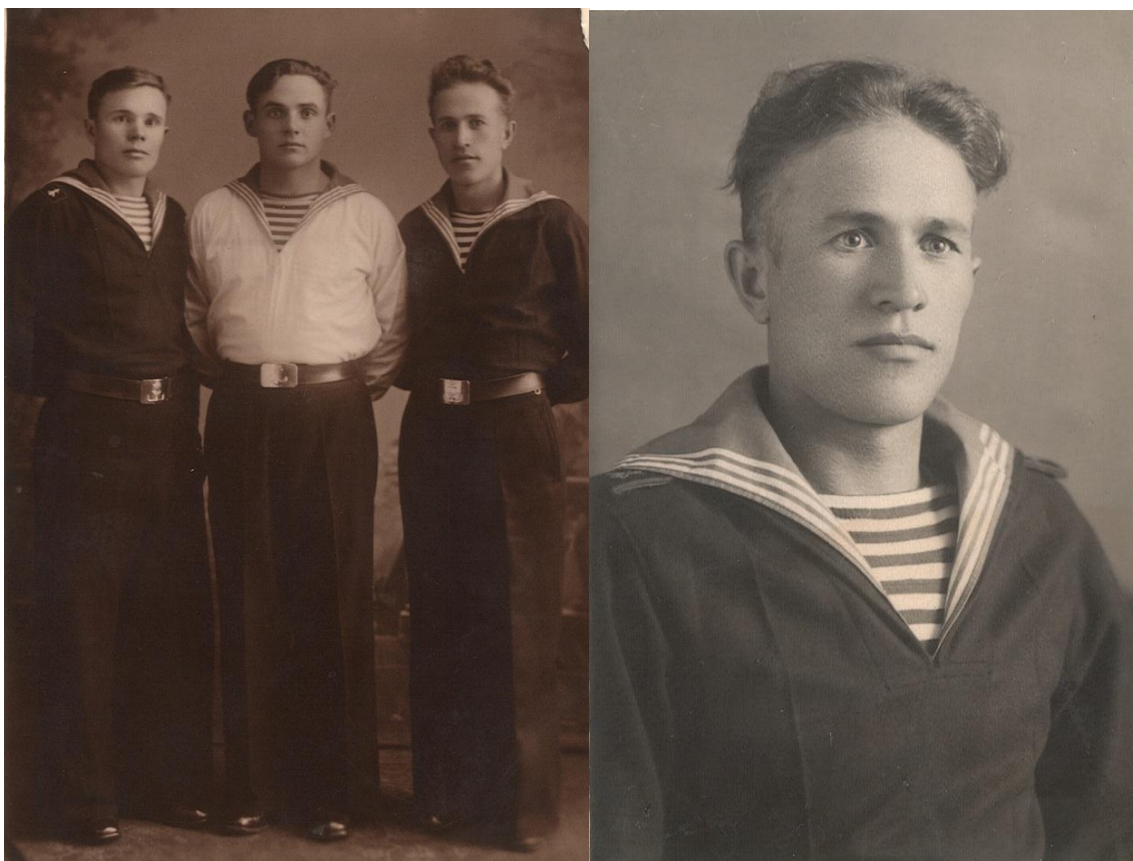
Представленные фотографии разделены на две группы и размещены в хронологической последовательности в каждой группе. В первой группе на фотографиях запечатлен И.Г.Новгородцев вне службы. Вторую группу составили фотографии судна военизированной и пожарной охраны «Гроза» и его экипажа. На оборотной стороне некоторых фотографий зафиксированы даты и места фотосъемки. Все фотографии сделаны в городе Молотов, переименованном в город Пермь Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1957 г. «О переименовании Молотовской области в Пермскую область и города Молотов в город Пермь».

Фотография 1. И.Г. Новгородцев стоит (справа) от сослуживцев. Размер фотографии 7,9×11,4 см. Фотобумага глянцевая. Фотография сделана 15 июня 1953 г. в фотоателье. На обороте смешная для сегодняшней действительности надпись *«На добрую память подруге Ане от друга Ивана. Пусть этот мёртвый образ мой напомнит вам черты лица живого. Вспомни да посмотри, но не смотри да вспомни»*. Фото, было подарено будущей супруге за месяц до бракосочетания.

На снимке трое молодых мужчин одеты в форменную одежду младшего начальствующего и рядового состава министерства речного флота, которая была утверждена Советом Министров СССР 1 сентября 1947 г. ([О введении..., 1947](#)). Двое в повседневном костюме один в смешанном костюме. Все трое в тельняшках, черных суконных брюках, черных кожаных ботинках. Двое во фланельке из темно-синего сукна с синим воротником по краям с тремя белыми полосами, в центре речник в форменке из белой ткани. Блестят отполированные пастой ГОИ латунные бляхи с эмблемой в виде якоря. У крайнего слева на правом плече видна нашивка или половина погона. Не понятно, почему у других на фланельке и форменке нет погон. На фотографии 1953 года они должны быть ([О введении..., 1947: 28](#)), ([Альбом..., 1947: 13](#)). Ведь система знаков различия на речном флоте, в частности погоны, была упразднена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 июля 1954 г. «Об отмене персональных званий и знаков различия для работников гражданских министерств и ведомств», т.е. через год после фотографирования.

Фотография 2. И.Г. Новгородцев в форме рядового состава речного флота. Размер 5,4×8,4 см. Бумага глянцевая. Фотография сделана в 1953 году в фотоателье, как и предыдущая. Четко видны погоны. При значительном увеличении фотографии можно различить эмблему военизированной охраны – две перекрещенные винтовки на якоря. Причем расположение эмблемы отличается от места, предназначенного ей Альбомом форменного обмундирования ([Альбом..., 1947: 13](#)) ([Рисунок 1](#)).

Возможно, странности в обмундировании, изображенные на фотографиях 1 и 2 объясняются выявленными недостатками в работе Управления рабочего снабжения Камского речного пароходства, на которое возлагалось обеспечение обмундированием. Так в заметке «Обеспечить спецодеждой» февральского номера 1955 г. в газете «Камский большевик» фиксируется плохое обеспечения водолазов-путейцев спецодеждой. В том же издании 1953 г. №103 от 18 августа в качестве передовицы опубликована заметка «Удовлетворяют запросы речников», в которой критикуется работа этого управления: *«В пароходстве еще нет должной заботы о плавсоставе. На некоторых судах не налажено коллективное питание, команды несвоевременно обеспечиваются обмундированием, постельными принадлежностями»* ([Удовлетворяют запросы..., 1953](#)). В том же номере газеты на 4-й странице в заметке «Когда же выдадут обмундирование?» бакенщики Верхне-Камского технического участка возмущаются тем, что плавсоставу обмундирование выдается регулярно, а им уже третий год обмундирование не выдают, хотя работники обстановки пути имеют право на обмундирование и спецодежду ([Когда же..., 1953](#)). Эти факты касались вспомогательных служб. Пока нет оснований полагать, что они были многократными и неангажированными.



Фотография 1. И.Г. Новгородцев с сослуживцами. 15 июня 1953 г.

Фотография 2. И.Г. Новгородцев в форме стрелка военизированной охраны. 1953 г.

Фотография 3. И.Г. Новгородцев в гражданской одежде с дочерью. Размер фотографии 9×12 см. Фотобумага матовая. Фотография датирована июлем 1957 года.

Фотография 4. И.Г. Новгородцев в форме работника речного флота с дочерью. Размер фотографии 13×18 см. Фотобумага мелкозернистая. Фотография датирована июлем 1957 года.

По воспоминаниям дочери фотографии сделаны на территории детского сада, принадлежащего Пермскому мясокомбинату. Детский сад находился в поселке Шпальный г. Перми, в котором в начале 1950-х гг. были выстроены дома специально для работников Молотовского (Пермского) порта. Очевидно, это был выходной день, потому не было детей, обычно посещавших этот детсад. Фотографировал фотограф мужчина портативным фотоаппаратом. Девочка в летнем ситцевом платьице и панамке, результате маминого рукоделия. Сначала И.Г. Новгородцев был сфотографирован в гражданской одежде, в коричневом вельветовом пиджаке и белой рубашке с отложным воротником. Интересная деталь. Её не видно на фотографии. Носки были высокими и без резинки. Чтобы они держались и не сползали вниз, их крепили под коленом специальными подтяжками. Затем Иван Григорьевич переоделся в форменную одежду речника, которую принес специально из дома, располагавшемся на соседней улице. Темно-синий китель празднично сверкал своими замечательными пуговицами, и на каждой пуговице красовался якорь. Из-под воротника кителя узкой полоской чуть виден всегда белоснежный ежедневно пришиваемый воротничок.



Фотография 3. И.Г. Новгородцев с дочерью. Июль 1957 г.



Фотография 4. И.Г. Новгородцев с дочерью. Июль 1957 г.

По-видимому, в форме И.Г. Новгородцева есть некоторое противоречие между кителем и фуражкой. Погоны на кителе отсутствуют, вероятно, в связи с упразднением их в 1954 г. Отсутствие на кителе наруканных знаков, вновь утвержденных Исходя из Постановления Совета Министров СССР № 546 от 25 апреля 1956 г. «О форменной одежде и знаках различия для личного состава Министерства речного флота», можно заключить, что о принадлежности кителя младшему или рядовому составу. Фуражку же, по-нашему мнению, можно отнести к форме среднего начальствующего состава, т.к. над черным кожаным ремнем, прикрепленным пуговицами к тулье, располагается кокарда, соответствующая эмблеме среднего начальствующего состава. На фотографии в верхней части кокарды, на рыме якоря чернилами дорисована звезда, скорее всего девочкой, которая длительное время считала, что её папа штурман корабля. Поэтому сложно установить к какому образцу относится фуражка, 1947-го или 1956-го года.

Во время переодевания девочка играла с куклой, забытой кем-то в песочнице. После фотографирования куклу отобрали, девочка безутешно горевала. Видимо, поэтому тот день и запомнился, не смотря на то, что ей не было тогда и двух лет.

Фотография 5. И.Г. Новгородцев в кителе. Размер фотографии 3×4,5 см. Фотобумага глянцевая. Фото не датировано, можно предположить, что сделано между 1960 и 1965 гг. Судя по формату и обрезке уголков, а также оставшемуся отгиску печати, фотография была отклеена от пропуска на завод «Торгмаш». На лицевой стороне четко видно углубление от дважды проставленной круглой печати «ТОРГМА 3-д» На обороте виден чернильный отпечаток инвертированного слова «фото». Китель также как бушлат и брюки служил хозяину верой и правдой долгие годы. В семье сохранились фотографии И.Г. Новгородцева в кителе – 1962 г., в бушлате – 1969 г. Из суконных брюк дочь в 1972 г. сшила себе брюки-клёш и ещё несколько лет форсила в модных, очень удобных, теплых брюках.



Фотография 5. И.Г. Новгородцев в кителе

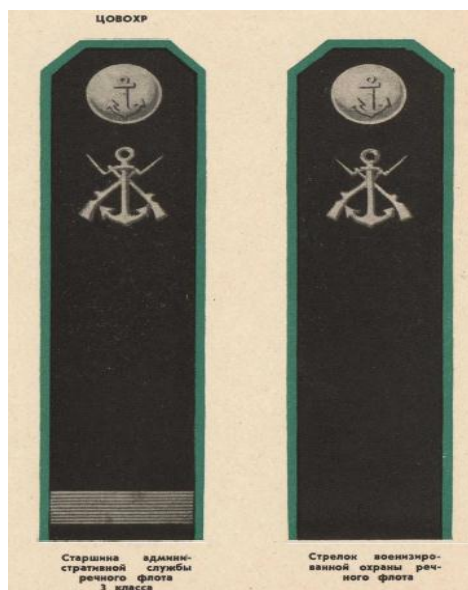
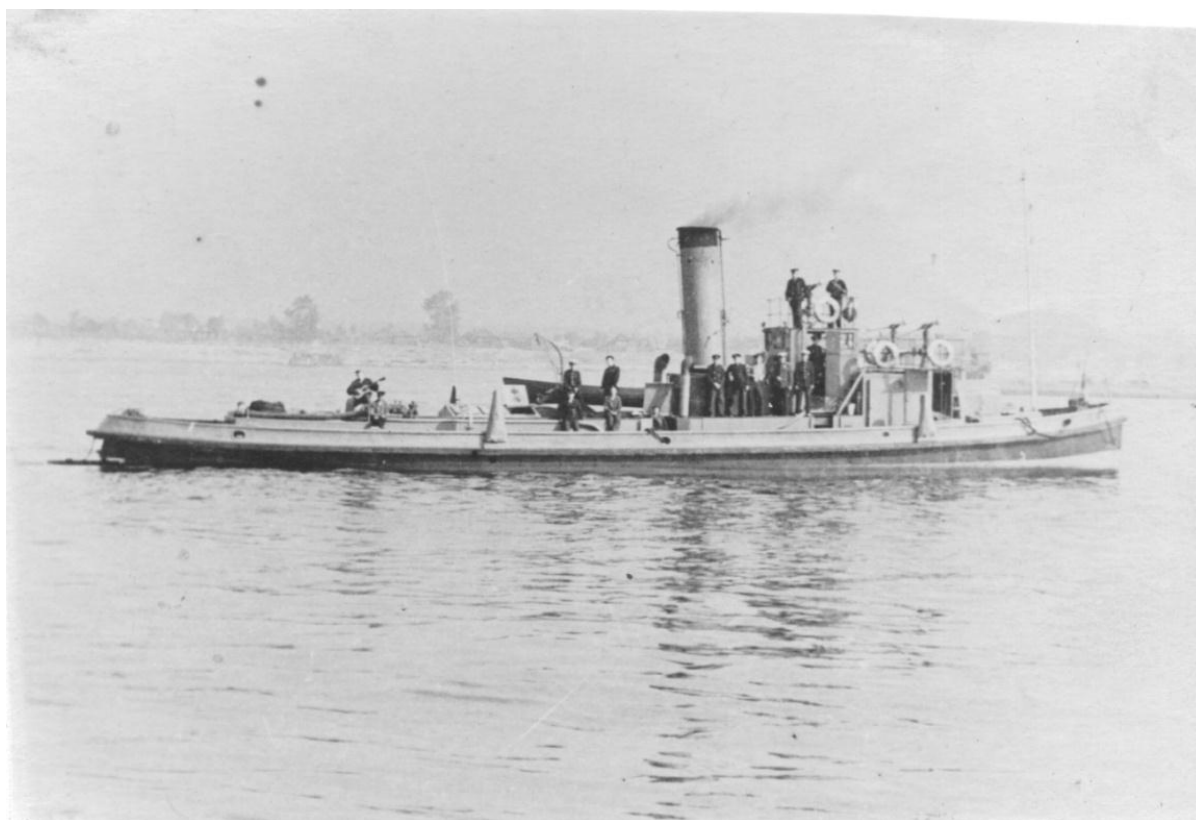


Рис. 1. Погоны младшего начальствующего и рядового состава



Фотография 6. Пожарный барказ «Гроза»



Фотография 7. Мостик барказа «Гроза»



Фотография 8. На мостике барказа «Гроза»

Фотография 6. Размер фотографии 7,7×11,2 см. Бумага матовая. Плохое качество. Фото не датировано, но определенно было сделано в 1950-х годах. При увеличении фото можно рассмотреть 15 человек, что значительно больше, чем штатная команда судна.

Возможно, для фотографирования на борт поднялись две сменные команды. На этом судне И.Г. Новгородцев служил стрелком воензированной охраны.

Фотография 7. Размер фотографии 8,7×12,5 см. Судно воензированной и пожарной охраны «Гроза». 1950- гт. Фотография сделана либо с берега, либо с другого судна и показывает вид на мостик. На крыше рубки и перед ней видны три установленные противопожарные водометные пушки. Дверь мостика открыт, перед ней стоит, по-видимому, капитан судна.

Фотография 8. Команда на мостике судна «Гроза». Вид на крышу рубки и мостик, где установлены противопожарные водометные пушки.



Рис. 2. Буксир «Frida» в 1930-х гг. (Schwarz, Grötschel, 1997)



Рис. 3. Барказ «Гроза» во время показательных учений (коллекция Г.А. Ракитина)

История пожарного барказа «Гроза»

В 1929 г., в Германии, на верфи «Gebrüder Wiemann» в Бранденбурге, по заказу компании «Wilhelm Bertz jr. und Hermann u. Franz Bertz» из Вольтерсдорфа (Woltersdorf), был спущен на воду одновинтовой паровой буксир «Frida» (строительный номер 262). Технические характеристики: грузоподъемность 27,4 т., длина 28 м., ширина 5,50 м., высота

борта 1,85 м., осадка 1,5 м. Буксир был оснащён одной паровой машиной тройного расширения мощностью 225 л.с. В сентябре 1939 г. судно стало собственностью фирмы «Anna Bertz, Hermann, Franz u. Dr. Wilh. Bertz» из Вольтерсдорфа.

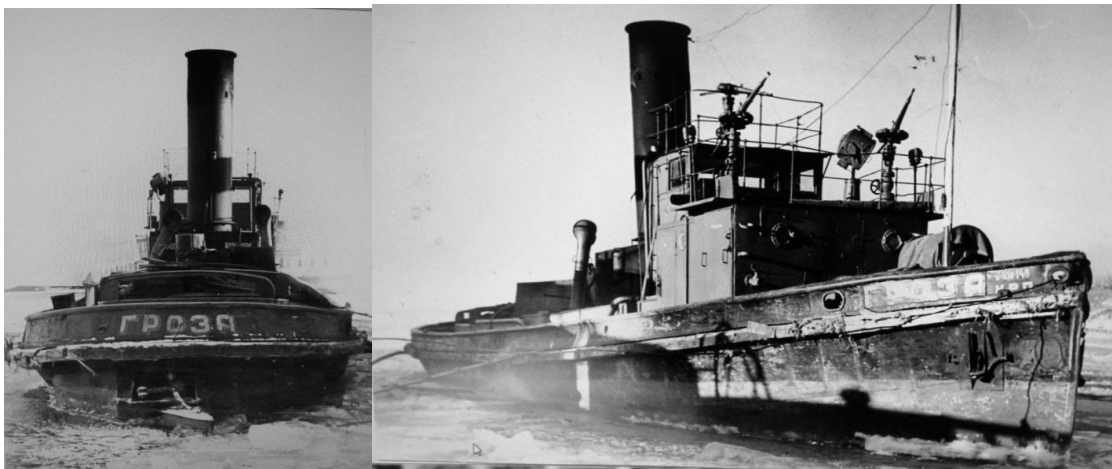


Рис. 4. Барказ «Гроза» (коллекция Г.А. Ракитина)

В 1948 г., переживший войну буксир «Frida» был передан СССР в счёт репараций. При передаче он получил временный индекс П-1829 (литера «П» означала «паробарказ»). Приказом начальника КРП № 368 от 19 сентября 1947 г. «На основании утвержденного Минречфлотом СССР списка флота выделенного Камскому пароходству из нового поступления в навигацию 1947 года, а также акта приемочной комиссии КРП от 18 сентября 1947 г. приказываю: § 1. Принять на баланс Камского речного пароходства самоходный винтовой паровой барказ П-1829 длиной 28,63 [м], шириной 5,52 [м], высотой 2,5 [м], мощностью 235 л.с. 1929 года постройки». Судно получило регистрационный номер 137216 и приписку в Перми.

Приказом начальника Камского ордена Ленина речного пароходства № 71 от 2 апреля 1948 г. «В соответствии приказа Министра речного флота СССР за № 26 от 3/II-47 года и письма Главцентрофлота № ЦФ-2-30 от 17 марта 1948 года приказываю: 1. Переименовать нижеследующие суда Камского речного пароходства: <...> 11. Паробарказ 1829 мощностью 235 л.с. присвоить «Камбала»». К этому времени судно уже числилось в противопожарной службе и находилось в линейном отряде ВОХР КРП.

Следующее ключевое событие в биографии судна наступило 29 апреля 1950 г., когда приказом МРФ № 92 его переименовали в «Грозу».

Последняя запись в книге судьбы судна в делопроизводственной документации относится к 15 июля 1967 г., когда приказом начальника Камского ордена Ленина речного пароходства № 61 уф: «На основании приказа МРФ № 71 от 14 июня 1967 г. и телеграммы замминистра тов. Назарова № км-3373 от 14/IV-67 г. приказываю 1. Произвести разборку и списать с баланса: а/ Рейдовый пароход «Гроза» мощностью 185 л.с.».

3. Заключение

Фотографии семейных архивов работников пароходств обладают огромным потенциалом для уточнения фактов истории речного флота и отдельных его структур, даже не упоминающиеся в официальной документации. Это, в частности особенно актуально, например, для военизированной и пожарной охраны – довольно закрытой структуры, из-за ограниченности источниковой базы, неисследованной и не исследуемой до настоящего времени.

В ходе анализа публикуемых фотографий на основе имевшихся датировок и изображений выявлено, что, по-видимому, военизированная охрана Камского речного пароходства в указанный период испытывала проблемы с обмундированием. В частности, у людей, запечатленных на фотографиях имеются многочисленные отклонения с последними указаниями по форме одежды, вышедшими задолго до того в министерстве.

На основе делопроизводственной документации Камского речного пароходства произведена реконструкция биографии пожарного барказа «Гроза», запечатленного на фотографиях семейного архива. Судно постройки 1929 г. попало на Каму после войны по репарациям и представляло собой бывший буксир «Frida». В 1948 г. его переименовали в «Камбалу», а в 1950 г. в «Грозу». Пожарный барказ числился на балансе пароходства вплоть до его списания в 1967 г.

Литература

[Альбом..., 1947](#) – Альбом форменного обмундирования, погонов и нарукавных знаков личного состава Министерства речного флота Союза ССР. М.: Изд-во Минречфлота СССР, 1947. 51 с.

[Добровольная пожарная охрана, 2021](#) – Добровольная пожарная охрана: история и современность / *Сборник статей*. Вып. 4. СПб., 2021. 220 с.

[Добровольная пожарная охрана, 2022](#) – Добровольная пожарная охрана: история и современность / *Сборник статей*. Вып. 5. СПб., 2022. 304 с.

[Евсеев, 2017](#) – *Евсеев А.В.* Пожарная охрана Тульской губернии: история и современность / *Власть и общество в провинции / Сборник материалов научной конференции, посвященной 240-летию Тульской губернии (Тула, 10–11 октября 2017 года)*. Тула: Изд-во ТГПУ, 2017. С. 179-195.

[Когда же..., 1953](#) – Когда же выдадут обмундирование? // *Камский большевик*. 1953. № 103. 18 августа. С. 4.

[Коробейников, 2018](#) – *Коробейников А.В.* Пожарные Удмуртии в огне гражданской войны // *Иднакар: методы историко-культурной реконструкции*. 2018. № 1. С. 71-100.

[Митюков, 2021](#) – *Митюков Н.В.* Ижевские пароходы (1892-1960 гг.). Сочи: Исследователь, 2021. 92 с.

[Народное хозяйство СССР, 1955](#) – Народное хозяйство СССР (1913–1956 гг.): краткий статистический сборник. М., ЦСУ СССР, 1955. 225 с.

[О введении..., 1947](#) – О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота (приказ № 281 от 24 сентября 1947 г.). М.: Изд-во Минречфлота СССР, 1947. 31 с.

[Последние приготовления, 1962](#) – Последние приготовления // *Камский водник*. 1962. №41. 5 апреля. С. 1.

[Удовлетворять запросы..., 1953](#) – Удовлетворять запросы речников // *Камский большевик*. 1953. № 103. 18 августа. С. 1.

[Schwarz, Grötschel, 1997](#) – *Schwarz B., Grötschel T.* Historisches vom Strom. Band XV/II Dampf- und Motorschiffe auf der Elbe. Aus dem Schaffen des Magdeburger. Duisburg: Krüpfanz, 1997. 317 s.

References

[Al'bom..., 1947](#) – Al'bom formennogo obmundirovaniya, pogonov i narukavnykh znakov lichnogo sostava Ministerstva rechnogo flota Soyuz SSR [Album of formal uniforms, shoulder straps and sleeve insignia of personnel of the international river fleet of the USSR]. M.: Izd-vo Minrechflota SSSR, 1947. 51 p. [in Russian]

[Dobrovol'naya pozharnaya okhrana, 2021](#) – Dobrovol'naya pozharnaya okhrana: istoriya i sovremennost' [Voluntary fire protection: history and modernity]. *Sbornik statei*. Vyp. 4. SPb., 2021. 220 p. [in Russian]

[Dobrovol'naya pozharnaya okhrana, 2022](#) – Dobrovol'naya pozharnaya okhrana: istoriya i sovremennost' [Voluntary fire protection: history and modernity]. *Sbornik statei*. Vyp. 5. SPb., 2022. 304 p. [in Russian]

[Evseev, 2017](#) – *Evseev, A.V.* (2017). Pozharnaya okhrana Tul'skoi gubernii: istoriya i sovremennost' [Fire protection of the Tula province: history and modernity] *Vlast' i obshchestvo v provintsii*. *Sbornik materialov nauchnoi konferentsii, posvyashchennoi 240-letiyu Tul'skoi gubernii (Tula, 10–11 oktyabrya 2017 goda)*. Tula: Izd-vo TGPU. Pp. 179-195. [in Russian]

[Kogda zhe..., 1953](#) – Kogda zhe vydadut obmundirovanie? [When will the uniform be issued?]. *Kamskii bol'shevik*. 1953. № 103. 18 avgusta. P. 4. [in Russian]

Korobeinikov, 2018 – Korobeinikov, A.V. (2018). Pozharnye Udmurtii v ogne grazhdanskoi voiny [Firefighters of Udmurtia in the fire of the civil war]. *Idnakar: metody istoriko-kul'turnoe rekonstruktsii*. 1: 71-100. [in Russian]

Mityukov, 2021 – Mityukov, N.V. (2021). Izhevskie parokhody (1892-1960 gg.) [Izhevsk's steamers (1892-1960)]. Sochi: Issledovatel', 92 p. [in Russian]

Narodnoe khozyaistvo SSSR, 1955 – Narodnoe khozyaistvo SSSR (1913–1956 gg.): kratkii statisticheskiy sbornik [National Economy of the USSR (1913-1956): a brief statistical collection]. M., TsSU SSSR, 1955. 225 p. [in Russian]

O vvedenii..., 1947 – O vvedenii personal'nykh zvaniy i novykh znakov razlichiya dlya lichnogo sostava Ministerstva rechnogo flota (prikaz № 281 ot 24 sentyabrya 1947 g.) [On the introduction of religious titles and new signs for the personnel of the international fleet (order No. 281 of September 24, 1947)]. M.: Izd-vo Minrechflota SSSR, 1947. 31 p. [in Russian]

Poslednie prigotovleniya, 1962 – Poslednie prigotovleniya [Final preparations]. *Kamskii vodnik*. 1962. №41. 5 aprelya. P. 1. [in Russian]

Udovletvoryat' zaprosy..., 1953 – Udovletvoryat' zaprosy rechnikov [Satisfy the requests of river workers]. *Kamskii bol'shevik*. 1953. № 103. 18 avgusta. P. 1. [in Russian]

Schwarz, Grötschel, 1997 – Schwarz, B., Grötschel, T. (1997). Historisches vom Strom. Band XV/II Dampf-und Motorschiffe auf der Elbe. Aus dem Schaffen des Magdeburger. Duisburg: Krüpfanz, 317 p. [in German]

Фотографии из семейного архива И.Г. Новгородцева как источник о пермской военизированной пожарной охраны и пароходе «Гроза»

Надежда Ивановна Демидова ^{a, *}, Владислав Валерьевич Жданов

^a Пермский национальный исследовательский политехнический университет, Российская Федерация

^b ФГУП Ведомственная охрана Минэнерго России, Российская Федерация

Аннотация. В статье производится публикация фотографии из семейного архива Новгородцевых, отражающих службу главы семейства Ивана Григорьевича Новгородцева в 19-м отряде военизированной охраны Министерства речного флота с 1952 года по 1960 год. Все фотографии выполнены в черно-белом цвете, характерном для того времени, и публикуются впервые. Произведен их анализ, на основе имевшихся датировок и изображений выявлено, что, по-видимому, военизированная охрана Камского речного пароходства в указанный период испытывала проблемы с обмундированием. В частности, у людей, запечатленных на фотографиях имеются многочисленные отклонения с последними указаниями по форме одежды, вышедшими задолго до того в министерстве. На основе делопроизводственной документации Камского речного пароходства произведена реконструкция биографии пожарного барказа «Гроза», запечатленного на фотографиях семейного архива. Судно постройки 1929 г. попало на Каму после войны по репарациям и представляло собой бывший буксир «Frida». В 1948 г. его переименовали в «Камбалу», а в 1950 г. в «Грозу». Пожарный барказ числился на балансе пароходства вплоть до его списания в 1967 г. Таким образом, фотографии семейных архивов работников пароходств обладают огромным потенциалом для уточнения фактов истории речного флота и отдельных его структур, даже не упоминающиеся в официальной документации. Это, в частности особенно актуально, например, для военизированной и пожарной охраны – довольно закрытой структуры, из-за ограниченности источниковой базы, неисследованной и не исследуемой до настоящего времени.

Ключевые слова: семейный фотоархив, речной флот, Камское речное пароходство, военизированная охрана (ВОХР), форменное обмундирование, знаки различия, судно «Гроза», Новгородцев Иван Григорьевич.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: nidem12@mail.ru (Н.И. Демидова)